

Občina Lukovica
Stari trg 1
1225 Lukovica



PREDLOG OBČINSKEGA N A Č R T A
ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČAH V PREDORIH TROJANE IN PODMILJ

VERZIJA: 1.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	ZAME, Maja Jenko s.p.		_____
Odobril	ŠTAB CZ OBČINE LUKOVICA		Milan Dernulovec poveljnik
Sprejel	ŽUPAN OBČINE LUKOVICA		mag. Olga Vrankar _____ ŽUPAN
Skrbnik	V.D. DIR. OBČINSKE UPRAVE		Katka Bohinc _____

Številka: 843-0013/2023-2

Datum:

Kazalo vsebine

1.	NESREČA V PREDORU	2
1.1	UVOD	2
1.2	DOLOČITEV VRST NESREČ ZA KATERE JE IZDELAN NAČRT	2
1.2.1	<i>Podatki o predorih Trojane in Podmilj</i>	<i>3</i>
1.3	ZNAČILNOSTI IZREDNIH DOGODKOV IN NESREČ	4
1.3.1	<i>Potek in verjetne posledice izrednih dogodkov in nesreč</i>	<i>4</i>
1.3.2	<i>Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč</i>	<i>7</i>
1.3.3	<i>Možnosti in verjetnosti nastanka verižne nesreče</i>	<i>8</i>
1.3.4	<i>Število ogroženih oseb ob nesreči</i>	<i>9</i>
1.4	SKLEPNE UGOTOVITVE	9
2.	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE.....	10
2.1	OBVEŠČANJE OB IZREDNIH DOGODKIH IN MANJŠIH NESREČAH	10
2.2	OBVEŠČANJE OB VEČJIH NESREČAH	10
2.3	Obveščanje pristojnih organov in služb	11
2.4	Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju	12
2.5	OBVEŠČANJE SPLOŠNE JAVNOSTI.....	13
2.6	ALARMIRANJE	13
3	ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	15
3.1	ZAŠČITNI UKREPI	15
3.1.1	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	15
3.1.2	Evakuacija.....	15
3.1.4	Radiološka, kemijska in biološka zaščita	19
4	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	23
4.1	POMEN POJMOV	23
4.2.	RAZLAGA OKRAJŠAV	24
5	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	25
5.1	SKUPNE PRILOGE	25
5.2.	POSEBNE PRILOGE	25
5.3	SKUPNI DODATKI	25
6	LITERATURA IN VIRI.....	26

1. NESREČA V PREDORU

1.1 Uvod

Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v cestnih predorih Trojane in Podmilj je izdelan v skladu z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list, št. 24/12, 78/16 in 26/19), ter na osnovi ocen ogroženosti omenjenih predorov. Načrt je pripravljen in usklajen z regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Trojane in Podmilj št. z dne

Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v cestnih predorih Trojane in Podmilj je izdelan za primer množične nesreče v predorih Trojane in Podmilj, ki ležita na avtocesti A 1 »Šentilj-Srmin s priključnimi kraki«, ko redne službe upravljalca predorov in javne reševalne službe ne morejo odpraviti posledic nesreče ter je potrebno angažiranje tudi drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Množična nesreča v cestnem predoru je nesreča, pri kateri je prišlo do večje prekinitev v cestnem prometu, v kateri je udeleženo večje število vozil, je več oseb izgubilo življenje oziroma se telesno poškodovalo, je nastala velika materialna škoda. Množična nesreča je tudi nesreča, ko je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje.

V vseh primerih velja, da okoliščine oziroma posledice nesreče zahtevajo posredovanje in usklajeno delovanje večjega števila intervencijskih enot ali različnih služb.

P-101	Ocena ogroženosti občine Lukovica ob nesrečah v predorih Trojane in Podmilj
-------	---

1.2 Določitev vrst nesreč za katere je izdelan načrt

Načrt zaščite in reševanja je izdelan za primer nesreče, ki se lahko pripeti v predorih Trojane in Podmilj na avtocesti A1 Šentilj - Srmin.

Nesreče se za potrebe koncepta zaščite, reševanja in pomoči, zamišljenega s tem načrtom, razdelijo v dve kategoriji in sicer:

- izredni dogodki in manjše nesreče;
- večje nesreče.

Izredni dogodek in manjša nesreča je ovira na območju cestišča oziroma predora, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, onesnažena cesta ali pojav žival, nepričakovani izpadi električnega napajanja predora, prekoračitev mejnih vrednosti emisije CO, poslabšanje vidljivosti v predoru, vožnja vozila v nasprotni smeri ter prometna nesreča, pri kateri je nastala zgolj materialna škoda oziroma je najmanj ena oseba utrpela lahke telesne poškodbe.

Večja nesreča je nesreča, pri kateri je prišlo do požara oziroma nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje

ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje ter prometna nesreča, kjer je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana oziroma pri kateri je kdo umrl ali je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu, v kateri je udeleženo večje število vozil. Posledice večje nesreče zahtevajo posredovanje in usklajeno delovanje večjega števila intervencijskih enot in služb.

1.2.1 Podatki o predorih Trojane in Podmilj

Predor Trojane

Je dvocevni dvopasovni predor. Širina vozišča znaša 7,70 m, z dvema voznima pasovoma širine 3,50 m in obojestranskima robnima trakovima širine 0,35 m. Višina voznega svetlega profila znaša 4,70 m.

Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov, sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 92 cm, ki sta dvignjena 15 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 2 %. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kableske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora.

Predorski cevi sta povezani s petimi varnostnimi prečnimi rovi.

Za obe predorski cevi je izvedeno prisilno vzdolžno prezračevanje za primer povečanja CO, zadimljenosti in požara.

LEVA CEV (SMER CELJE):

- od km 79.219 do km 82.150: dolžina 2931 m;
- maksimalna nadmorska višina: cca 529 m na Z portalu predora;
- vzdolžni sklon: 0,5%;
- minimalni horizontalni radij: 1500 m.

DESNA CEV (SMER LJUBLJANA):

- od km 79.284 do km 82.125: dolžina 2841 m;
- maksimalna nadmorska višina: cca 529 m na Z portalu predora;
- vzdolžni sklon: 0,5%;
- minimalni horizontalni radij: 1200 m.

Predor Podmilj

Je dvocevni dvopasovni predor. Širina vozišča znaša 7,70 m, z dvema voznima pasovoma širine 3,50 m in obojestranskima robnima trakovima širine 0,35 m. Višina voznega svetlega profila znaša 4,70 m.

Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov, sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 92 cm, ki sta dvignjena 15 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 2 %. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kableske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora.

Predorski cevi sta povezani z varnostnim prečnim rovom.

Predor Podmilj se prezračuje naravno.

LEVA CEV (SMER CELJE):

- od km 83.085 do km 83.698: dolžina 613 m;
- maksimalna nadmorska višina: cca 523 m na V portalu predora;
- vzdolžni sklon: -2,5 %;
- minimalni horizontalni radij: 1000 m.

DESNA CEV (SMER LJUBLJANA):

- od km 83.040 do km 83.662: dolžina 622 m;
- maksimalna nadmorska višina: cca 523 m na V portalu predora;
- vzdolžni sklon: - 2,5%;
- minimalni horizontalni radij: 1000 m.

1.3 Značilnosti izrednih dogodkov in nesreč

1.3.1 Potek in verjetne posledice izrednih dogodkov in nesreč

IZREDNI DOGODKI, MANJŠA NESREČA

Zastoj prometa

Pri tem dogodku je možen nalet vozil, povečanje koncentracije CO in zmanjšanje vidljivosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

Vožnja vozila v nasprotni smeri

Pri tem dogodku obstaja možnost čelnega trčenja ter naleta vozil oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

Stoječe vozilo

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

Izpad električne energije

Za ta izredni dogodek se pričakuje, da naj ne bi imel posledic za udeležence v cestnem prometu.

Onesnaženo ali spolzko cestišče

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

Prekoračena emisija CO

Za ta izredni dogodek se pričakuje, da naj načeloma, zaradi v predoru vgrajenih varnostnih sistemov, ne bi imel posledic za udeležence v cestnem prometu. Obstaja manjša možnost zastrupitve udeležencev v cestnem prometu, ki bi se ob preseženi alarmni koncentraciji daljši čas nahajale v predoru.

Poslabšanje vidljivosti

Pri tem dogodku obstaja nevarnost naleta vozil in posledično razvoja nesreče višje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

Pojav živali v predoru

Pri tem dogodku obstaja nevarnost trka vozila z živaljo, nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

Stoječe vozilo za prevoz nevarnih snovi

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

Prometna nesreča I. ali II. kategorije

Pri prometnih nesrečah I. in II. kategorije obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

Posledice prometnih nesreč I. ali II. kategorije so lažje poškodbe pri udeležencih, manjša materialna škoda in eventualno onesnaženo ali spolzko cestišče. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti nesreče.

VEČJA NESREČA

Prometna nesreča III. ali IV. kategorije

Pri prometnih nesrečah III. in IV. kategorije obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

Posledice prometnih nesreč III. ali IV. kategorije so težje telesne poškodbe in večja materialna škoda na prometnih sredstvih. Prometni nesreči običajno sledi iztekanje nevarnih snovi na cestišče v hujših primerih pa se lahko razvije požar. V primeru nesreče z nevarno snovjo, ki hlapi so lahko posledice katastrofalne.

Požari

Pri požaru je nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja, nevarnost eksplozije vozila, zaplinjenja predora, zadimljenosti predora, izpada video nadzora v predorski cevi, izpada razsvetljave v predorski cevi, izpada signalizacije, ter izpada nadzora in delovanja naprav v predorski cevi.

Posledice požara so močno vidne na gradbenih in drugih objektih, prometnih sredstvih in v samem prometnem toku. Posledice na gradbenih objektih so poškodovanje ali uničenje objektov (predorska cev, niše - naprave v predorski niši itd.), posledice na prometnih sredstvih so poškodovanje ali uničenje vozil, posledice v prometnem toku pa so zastoji prometa, verižna trčenja, večje število oseb zajetih v dimu, itd.. V primeru požara obstaja tudi možnost razširitve požara v naravno okolje, če bi le ta izbruhnil na portalih predora.

Nesreče z nevarno snovjo

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi so lahko zelo različne in so odvisne od mnogih dejavnikov.

V primeru razlitja nevarne snovi ob nesreči z nevarno snovjo lahko pride do zastojev v prometu ter eventualno do prometne nesreče, ki bi za posledico lahko imela tako lažje telesne poškodbe in manjšo materialno škodo kot tudi težje poškodbe in večjo materialno škodo. Zaradi spolzkega cestišča lahko pride do naleta vozil oz. verižnega trčenja.

Kontaminacija zemljišč in vodotokov v primeru razlitja nevarne snovi, zaradi načina izvedbe odvodnjavanja cestišča v samem predoru, ni možna. V predorski cevi se hribinska voda (čista voda) in tehnološka voda (voda s cestišča) zbirata ločeno, zato ni možnosti mešanja odpadne vode oz. eventualne razlite nevarne tekočine s čisto vodo. V predorskih ceveh je odvodnjavanje cestišča speljano preko posebnega sistema odvodnjavanja do portalov, kjer se nahajata zbiralnika odpadnih vod.

Ob večji nesreči lahko pride tudi do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, kar pomeni, da je poleg rednih intervencijskih služb potrebno posredovanje dodatnih javnih reševalnih služb in gasilskih enot širšega pomena. Posledice nesreč z nevarnimi snovmi pri hlapenju so zastoji v prometu in ogroženost oseb ujetih v kolono za mestom prometne nesreče.

Zaradi različnih možnosti prihaja do različnih posledic:

- onesnaževanje ozračja;
- nastanek eksplozije;
- nastanek požara;
- zastrupitve oseb in živali;
- poškodovanja ali uničenja premoženja;
- ogroženost oseb, živali in vegetacije.

Pri neposredno prizadetih - kontaminiranih udeležencih v prometu in ostalih ljudeh ter živalih bi lahko, glede na vrsto nevarne snovi, prišlo tudi do smrtnih primerov.

Pri ostalih, ki bi jih dosegle posledice nesreče, bi glede na oddaljenost in vrsto nevarnih snovi, lahko prišlo predvsem do večjih oziroma manjših poškodb dihal. Posledice majhnega onesnaženja so omejene in lokalnega pomena.

V primeru izbruha požara na portalih predora, v katerem bi bile prisotne tudi nevarne snovi, je širjenje nevarnih plinov in dima odvisno od trenutnih vremenskih pogojev. V takem primeru je ogroženo širše območje predora, katerega velikost je odvisna od vrste prisotne nevarne snovi. V tem primeru govorimo o vplivnem območju delovanja posamezne nevarne snovi in območju umika, ki je odvisno od vrste nevarne snovi. Odprava posledic širjenja nevarnih plinov in dima je kratkotrajno, saj zaradi mešanja z zrakom, njihov vpliv pada glede na oddaljenost od mesta nesreče.

1.3.2 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč

Izredni dogodki

Med izrednimi dogodki je večja verjetnost pojavljanja zastojev ob prometnih konicah, ko je frekvenca prometa največja, prav tako pa so zastoji pogostejši med vikendi, v času dopustov in med prazniki. Večja verjetnost obstaja v mesecih poletnih dopustov, ko predore prečka večje število tujih voznikov (julij, avgust).

Prometne nesreče

Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč je odvisna od preobremenjenosti avtoceste na obravnavanih objektih prometne infrastrukture.

Iz podatkov o številu prometa skozi predora Trojane in Podmilj ugotovimo, da je največja verjetnost nastanka prometne nesreče v mesecu septembru in sicer ob sobotah. Dnevno gledano je največja gostota prometa skozi predora med 7:00 in 9:00 uro ter 15:00 in 18:00 uro. Nesreča je lahko še toliko hujša, če je v njej udeležen avtobus ali večje tovorno vozilo. Za ta vozila je dnevni promet največji med 5:00 in 20:00 uro.

Požari

Verjetnost pojavljanja požarov v predorih je določena po dveh različnih metodah, ki bazirata na statističnih podatkih:

- po podatkih RABT je statistično določeno, da med dvema požaroma prevozi 1km predora od 10 do 70 milijonov vozil;
- kategorizacija predorov na Japonskem temelji na statističnem podatku, da pride do nesreče vsakih 22 milijonov vozil na/km.

STATISTIČNI IZRAČUN PO PODATKIH RABT (vzamemo, da 1km predora med dvema požaroma prevozi 10 in 70 milijonov vozil):

PREDOR TROJANE

- predor Trojane dolžina 2,9 km;

- dnevno prevozi eno predorsko cev predora Trojane cca. 40.000 vozil;
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi predora Trojane na 0,47 do 3,33 let.

PREDOR PODMILJ

- predor Podmilj dolžina 0,6 km;
- dnevno prevozi eno predorsko cev predora Podmilj cca. 40.000 vozil;
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi predora Podmilj na 2,30 do 16,10 let.

STATISTIČNI IZRAČUN GLEDE NA KATEGORIZACIJO PREDOROV NA JAPONSKEM (vzamemo, da 1km predora med dvema požaroma prevozi 22 milijonov vozil):

PREDOR TROJANE

- predor Trojane dolžina 2,9 km;
- dnevno prevozi eno predorsko cev predora Trojane cca. 40.000 vozil;
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi predora Trojane na 1,05 leta.

PREDOR PODMILJ

- predor Podmilj dolžina 0,6 km;
- dnevno prevozi eno predorsko cev predora Podmilj cca. 40.000 vozil;
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi predora Podmilj na 5,06 let.

Nesreče z nevarno snovjo

Največja nevarnost za nesreče z nevarnimi snovmi predstavljajo predori, po katerih se vsakodnevno prevažajo velike količine naftnih derivatov in drugih nevarnih snovi, za katere pa ni možno dobiti podatkov o količinah, še manj pa o vrstah nevarnih snovi. Glede na to, da se večje količine naftnih derivatov, kot količinsko najbolj prevažane nevarne snovi po cesti, prevažajo predvsem z velikimi tovornimi cisternami, se predpostavlja, da obstaja največja verjetnost za to vrsto nesreč med 6:00 in 16:00 uro, ko je frekvenca te vrste vozil skozi predora največja.

1.3.3. Možnosti in verjetnosti nastanka verižne nesreče

Ob izrednih dogodkih in nesrečah lahko pride tudi do drugih oblik škodljivega delovanja. Zaradi verižnih nesreč lahko pride do smrtnih žrtev in dodatnih poškodb objektov in infrastrukture.

Nesreča na avtocesti in predoru lahko povzroči vrsto drugih nesreč in sicer:

- nalet vozil-verižno trčenje,
- požar na vozilih,
- požar na ostalih objektih v predoru in v bližini predora,
- onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi.

1.3.4 Število ogroženih oseb ob nesreči

Število ogroženih oseb v primeru nesreče je odvisno od tega ali se nesreča pripeti v sami predorski cevi ali pa na portalih predora oz. pred predorom.

V primeru nesreče v predorski cevi, se za najbolj neugodno mesto, kjer se lahko nesreča pripeti, šteje dolžina 2/3 predorske cevi.

Pri izračunu števila ogroženih oseb v primeru nesreče na 2/3 predorske cevi se upošteva razdaljo 8 m na posamezno vozilo in faktor števila oseb v vozilu 1,8.

Ob nesreči v predorih Trojane in Podmilj bi ob predpostavki, da se je nesreča zgodila na 2/3 predorske cevi gledano v smeri vožnje:

- v cevi predora Trojane lahko ostalo cca 435 oseb;
- v cevi predora Podmilj lahko ostalo cca 90 oseb.

V primeru nesreče na portalih predora oz. pred predorom so ogrožene tako osebe in živali, ki so neposredno vpletene v nesrečo kot tudi ljudje, ki so naseljeni na širšem območju. Še posebej velika je ogroženost, če pride do požara v katerem je udeležena cisterna, ki prevaža nevarno snov. V tem primeru je področje ter število ogroženih oseb in živali odvisno od vrste nevarne snovi ter vremenskih pogojev, ki vplivajo na širjenje dimnega oblaka.

1.4 Sklepne ugotovitve

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč v predoru je potrebno:

- sistem prometne signalizacije in predorske varnostne sisteme redno vzdrževati in servisirati, da bodo v primeru izrednega dogodka ali nesreče pripravljeni na uporabo;
- izvesti vse, da se zagotovi neoviran dostop silam za ZRP na kraj nesreče (pomoč pri sprostitev prevoznosti voznih ali odstavnih pasov, po potrebi odstranitev zaščitnih ograj,...);
- tehnična sredstva upravljavca in vzdrževalca AC redno vzdrževati in servisirati, da bodo v primeru izrednega dogodka ali nesreče pripravljena za uporabo;
- zaposlene v ACB Vransko, ki sodelujejo pri nalogah ZRP usposobiti za pravočasno in ustrezno ukrepanje v primeru izrednega dogodka ali nesreče;
- zagotoviti ustrezno koordinacijo intervencijskih sil (formiranje ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v RNC Vransko) v skladu z zahtevami vodje intervencije;
- čas prihoda intervencijskih sil na kraj nesreče čim bolj skrajšati
- DARS pričakuje, da so sile za ZRP opremljene z ustrezno reševalno opremo in usposobljene za ravnanje s to opremo;
- pripraviti voznike, da upoštevajo določila predpisov, ki urejajo pravila cestnega prometa (spoštovanje prometne signalizacije in ostalih cestno prometnih predpisov na AC in skozi predore).

2. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

2.1 Obveščanje ob izrednih dogodkih in manjših nesrečah

Za obveščanje pristojnih organov je odgovoren nadzornik prometa v RNC Vransko.

V primeru izrednih dogodkov in manjših nesreč nadzornik prometa v RNC Vransko o tem obvesti:

- OKC PU Ljubljana (113);
- vodjo dežurne skupine RV ACB Vransko;
- intervencijsko gasilsko enoto ACB Vransko
- PIC.

V primeru, da je prišlo do lažjih telesnih poškodb udeležencev v prometu in je potrebna zdravstvena pomoč, ali če je potrebno tehnično reševanje oz. v primeru pojava živali se obvesti še:

- ReCO Ljubljana (112);
- ReCO Celje (112).

V primeru, da bi ob izrednem dogodku ali manjši nesreči prišlo do razmer, ki bi zahtevale tudi posredovanje drugih specializiranih služb ali enot, se obvesti tudi te (npr. Elektro Ljubljana ali Elektro Celje ob izpadu elektro napajanja predora, ipd.).

Pri tem nadzornik prometa v RNC Vransko posreduje, kot mu to določajo navodila za delo nadzornika prometa v primeru izrednih dogodkov in nesreč.

2.2 Obveščanje ob večjih nesrečah

Za obveščanje pristojnih organov je odgovoren nadzornik prometa v RNC Vransko.

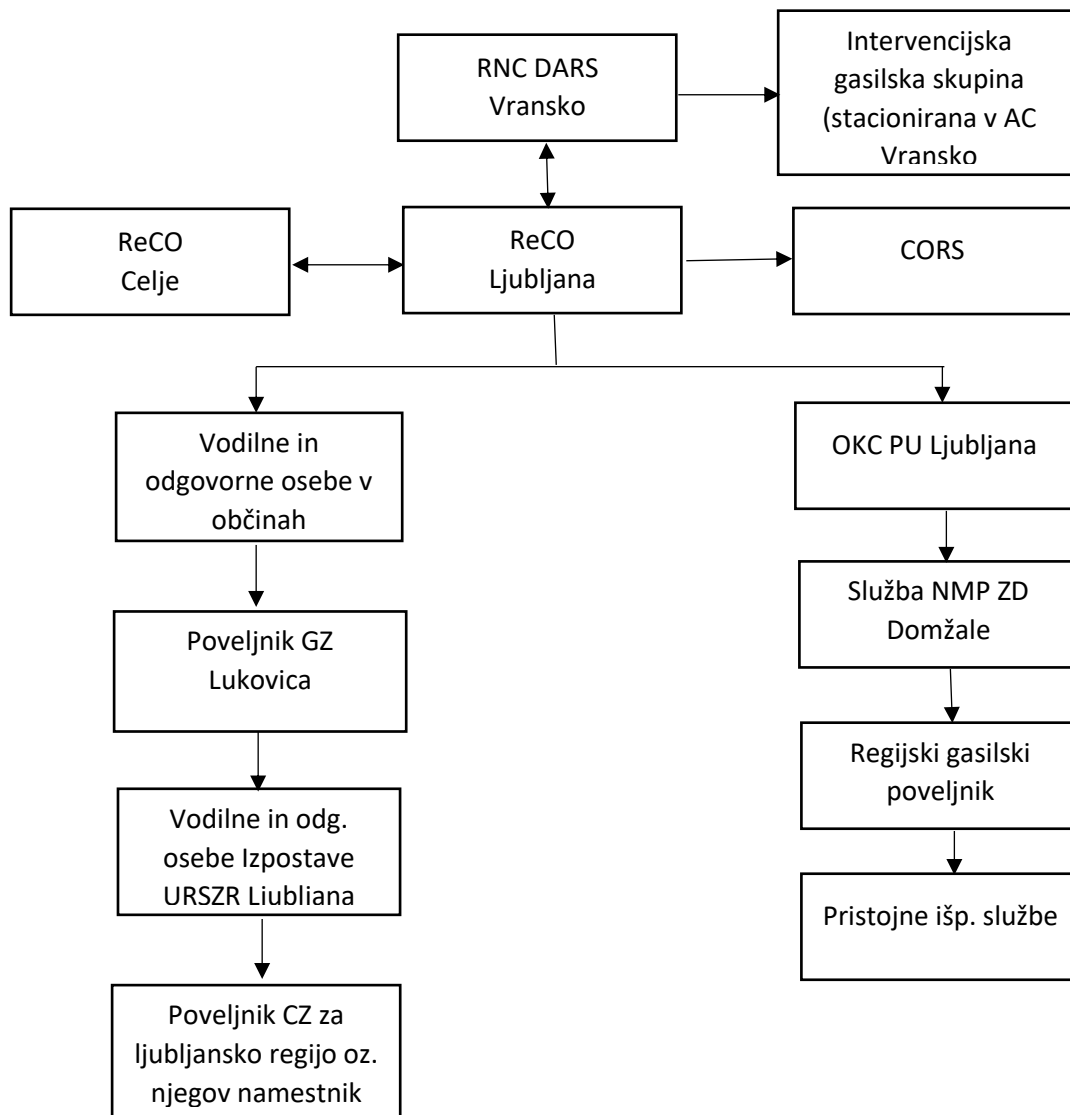
V primeru večje nesreče, pri kateri je potrebna intervencija sil za zaščito in reševanje, nadzornik prometa v RNC Vransko o tem obvesti:

- ReCO Celje in ReCO Ljubljana (112),
- OKC PU Ljubljana (113),
- vodjo dežurne skupine RV ACB Vransko,
- PIC,
- Vodjo RNC Vransko
- Direktorja Področja Upravljanje,
- vodjo ACB Vransko,
- Delovodjo ESV ACB Vransko – po potrebi
- uradnika za varnost v predorih,
- specialista področja za komuniciranje.

V primeru, da bi ob večji nesreči prišlo do razmer, ki bi zahtevale tudi posredovanje zunanjih izvajalcev, se obvesti tudi te (npr. Elektro Ljubljana ali Elektro Celje ob izpadu elektro napajanja predora ipd.).

Nadzornik prometa v RNC Vransko takoj posreduje točne informacije o lokaciji, vrsti in obsegu nesreče. Pri tem nadzornik prometa v RNC Vransko posreduje, kot mu to določajo navodila za delo nadzornika prometa v primeru izrednih dogodkov in nesreč, ki so priloga k načrtu.

2.3 Obveščanje pristojnih organov in služb



Shema 1: Obveščanje pristojnih organov in služb ob množični nesreči v predorih Trojane in Podmilj

Ob množični nesreči ReCO Ljubljana obvešča:

- Regijski center Celje,
- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- OKC Policijske uprave Ljubljana,
- Službo NMP ZD Domžale,

- Poveljnika CZ za ljubljansko regijo oziroma njegovega namestnika,
- vodjo izpostave URSZR Ljubljana in
- regijskega gasilskega poveljnika,
- vodilne osebe v občini, kjer posledice nesreče lahko pomenijo nevarnost za lokalno prebivalstvo ali okolje.

Na podlagi obvestil s terena ReCO Ljubljana v občini Lukovica ob množični nesreči v predorih Trojane in Podmilj najprej obvesti prvo dosegljivo odgovorno osebo v občini in sicer:

- poveljnika CZ občine Lukovica oziroma namestnika poveljnika CZ občine Lukovica
- župana Občine Lukovica.

Ta, prvo dosegljiva odgovorna oseba pa potem obvešča:

- direktorja občinske uprave,
- poveljnika GZ Lukovica.

Prvo obvestilo je obvestilo o nesreči oziroma dogodku. ReCO Ljubljana zagotovi Občini Lukovica podatke, ki jih prejme od RNC DARS Vransko.

P - 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P - 2	Podatki o odgovornih osebah v občini

2.4 Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju

Za obveščanje ogroženih prebivalcev na območju predorov, kjer je prišlo do nesreče z nevarno snovjo je pristojna občina. Informacije o tem občine posredujejo prek javnih občil in na druge, krajevno običajne načine.

V tem primeru občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan in poveljnik štaba CZ občine Lukovica) vzpostavijo čim bolj neposreden stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve. Načini obveščanja morajo biti natančno določeni, da ne pride do dezinformacij in nesporazumov, kar bi povzročilo napake, predvsem pa neprimerno odzivanje prebivalstva. Zato mora biti vsebina obvestila premišljena, jasna in vsem razumljiva, da ne povzroča dvomov in nejasnosti. Sporočiti je potrebno samo tisto, kar je nujno potrebno.

Obvestila morajo vsebovati podatke in navodila, ki ljudi usmerjajo pri postopkih osebne in vzajemne zaščite.

Obvestila, posredovana preko medijev, so kratka, jedrnata in večkrat ponovljena.

2.5 Obveščanje splošne javnosti

Upravljalavec in vzdrževalec AC DARS d.d., Prometno informacijski center za državne ceste, AMZS... stalno informirajo uporabnike AC o stanju na cesti ter morebitnih izrednih dogodkih in nesrečah.

Podatki iz celotnega omrežja avtocest in hitrih cest v upravljanju DARS d.d. in državnih cest se za potrebe poklicanih oseb in javnosti zbirajo v PIC-u (Prometno - informacijski center za državne ceste). Prometno – informacijski center enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah, ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljalavec ceste.

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob večji nesreči je pristojen vodja intervencije.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki morajo po predpisih (25. člen Zakona o medijih, Uradni list RS, št. 110/06 – uradno prečiščeno besedilo, 36/08 – ZPOmK-1, 77/10 – ZSFCJA, 90/10 – odl. US, 87/11 – ZAvMS, 47/12, 47/15 – ZZSDT, 22/16, 39/16, 45/19 – odl. US, 67/19 – odl. US in 82/21) na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo, povezano z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Televizija Slovenija,
- Radio Slovenija,
- VAL 202,
- Slovenska tiskovna agencija,
- Radio Hit,
- Dnevnik,
- Delo,
- spletna stran Občine Lukovica,
- družbena omrežja, Facebook,
- po potrebi tudi drugim medijem.

2.6 Alarmiranje

Ob večjih nesrečah v predorih Trojane in Podmilj ter v slučaju nesreče z nevarnimi snovmi, ki bi lahko povzročile verižno nesrečo in bi bila ogrožena življenja ljudi, oziroma je potrebno začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov, prebivalstvo opozorimo na bližajočo se nevarnost s sireni z alarmnim znakom za preplah.

Alarmiranje se izvaja preko ReCO Ljubljana. Proži se alarmni znak »Neposredna nevarnost«, ki mu sledi obvestilo o izvajanju zaščitnih ukrepov za prebivalce na ogroženem območju, preko radia, TV ali na druge predvidene načine.

V občini Lukovica se alarmiranje lahko izvede na zahtevo:

- poveljnika CZ občine Lukovica oziroma njegovega namestnika,

- župana Občine Lukovica,
- vodje intervencije.

Oseba, ki je zahtevala alarmiranje mora na ReCO Ljubljana takoj poslati obvestilo, zakaj je zahtevala alarmiranje, na katero območje se alarmiranje nanaša in navodilo o ravnanju.

ReCO Ljubljana pristojne osebe o proženju siren obvesti takoj po izvedenem alarmiranju in o tem obvesti tudi CORS. Preko radia, televizije ali na drug predviden način obvesti prebivalce na ogroženem območju o nevarnostih, ter jim posreduje napotke za osebno in vzajemno zaščito kot na primer tudi navodila in napotke objavljene na spletnih straneh URSZR:

- Navodilo prebivalcem za izvajanje evakuacije,
- Navodilo za uporabo pitne vode in dezinfekcije,

Po proženju siren se za obveščanje prebivalcev lahko uporabi tudi sirene sistema javnega alarmiranja (SIJA).

Če siren zaradi okvare ne bi bilo mogoče prožiti iz ReCO Ljubljana, bi se alarmiranje s sirenami dejansko lahko prožilo po lokacijah s strani gasilskih društev, saj je večina stacioniranih na gasilskih domovih (odvisno od stopnje poškodovanosti objekta) oziroma bi se v primeru, da so gasilski domovi še nepoškodovani, alarmiranje izvajalo z gasilskimi vozili preko megafonov.

D – 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
-------	---

3 ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Zaščitni ukrepi

3.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi so zagotovljeni z upoštevanjem predpisov, ki določajo projektiranje, gradnjo in vzdrževanje predorov.

3.1.2 Evakuacija

Umik udeležencev v prometu iz predora se izvaja v primeru večjih nesreč. V primeru izrednega dogodka ali manjše nesreče se umik udeležencev v prometu iz predora načelom ne izvaja. Udeleženci v prometu se ravnaajo v skladu s spremenjeno prometno signalizacijo.

V primeru večje nesreče dežurni nadzornik prometa v RNC Vransko o nesreči takoj obvesti ReCO Ljubljana, ReCO Celje in PIC. Udeleženci v prometu se iz predora pričnejo umikati samoiniciativno na podlagi nastale nesreče ter na podlagi obvestil, ki jim jih preko predorskega ozvočenja (samo v predoru Trojane) posreduje nadzornik prometa iz RNC in obvestil, ki jih prejmejo preko Vala 202, ob pomoči v predoru vgrajenih sistemov za umik (označbe za umik).

Umik udeležencev v prometu iz predora se izvede neposredno pred portal prizadete predorske cevi ter preko petih prečnih prehodov v predoru Trojane oz. enega prečnega prehoda v predoru Podmilj v neprizadeto predorsko cev in po njej pred portal le-te.

Če bi ob nesreči na portalnem območju predora, pri kateri so udeležene nevarne snovi, prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje in bi bilo zaradi tega ogroženo življenje udeležencev v prometu je potrebna izvesti njihov umik iz vplivnega območja delovanja nevarne snovi. Vplivno območje določi vodja intervencije na podlagi podatka o vrsti udeležene nevarne snovi.

V kolikor bi bilo potrebno organizirati začasna občinska sprejemališča za evakuirance bi jih zagotavljali na naslednjih lokacijah:

- Dvorana KD Antona Martina Slomška
- Dvorana KD Janka Kersnika
- Društveni dom Krašnja
- Sončna Dvorana Lukovica na Brdu
- Osnovna šola Janka Kersnika Brdo pri Lukovici s podružnicama v Krašnji in Blagovici
- Vrtec Medo na Prevojah
- najbližji gasilski dom in sosednji gasilski domovi.

Začasne nastanitve v občini Lukovica so v naslednjih objektih:

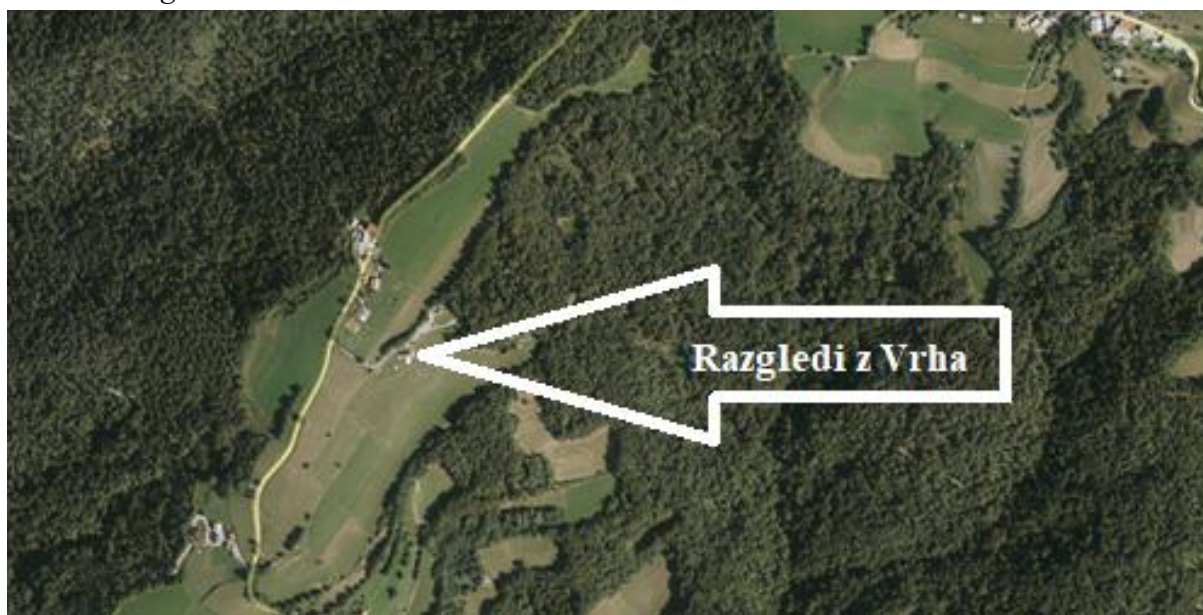
- Hotel Trojane

- Gostišče pri čebelici
- Razgledi z Vrha

Slika 1: Hotel Trojane



Slika 2: Razgledi z Vrha



Slika 3: Gostišče pri čebelici



Evakuacijo ogroženih prebivalcev izvaja štab CZ občine, ter gasilska služba po predhodnem postopku evidentiranja in razporejanja evakuirancev. Po potrebi sodeluje pri evakuaciji tudi pristojna policijska postaja (Policijska postaja Domžale).

P-5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč občine Lukovica
P-20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce v občini Lukovica
P-21	Pregled objektov, kjer je možnačasna namestitev ogroženih prebivalcev, in njihove zmogljivosti ter lokacije, primerne za postavitvezasilnih prebivališč v občini Lukovica

3.1.3 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejemna mesta evakuiranih ljudi iz predorskih cevi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za ogrožene, oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in takojšnjo namestitve v ACB v nadaljnjo oskrbo.

Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev obsega:

- evidentiranje ogroženih prebivalcev,
- urejanje sprejemališč,
- urejanje začasnih prebivališč (če je le mogoče prebivalce namestimo v zidane objekte oziroma v bivalnike, v nujnih primerih pa v šotore),
- nastanitev prebivalstva,
- oskrba z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami (pitno vodo, hrano, obleko, električno energijo, nujno zdravstveno oskrbo, psihološko pomočjo, obveščanjem in izobraževanjem šoloobveznih otrok),
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

Za izvajanje ukrepov sprejemanja, nastanitve in preskrbe ogroženih prebivalcev imajo poseben pomen stacionarji in nastanitvene enote Rdečega križa Slovenije ter njihovi pripadniki, ki se lahko ob nesreči aktivirajo za javno dobro in pomoč. Občina zagotovi na podlagi svojih načrtov zbiranje podatkov o evakuiranih, predvideno in urejeno mora imeti občinsko sprejemališče za evakuirane prebivalce. Občina, če je le mogoče evakuirane prebivalce namesti v zidane objekte. V ta namen se lahko uporabljajo tudi večnamenski prostori, kot so športni objekti, dvorane in drugi¹.

Pri izvajanju tega ukrepa sodelujejo enote CZ, službe CZ za podporo, gospodarske družbe in zavodi, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabenimi zmogljivostmi (Gostilna pri Gašperju, Gostišče pri Bevcu, Gostinsko podjetje Trojane, Hotel Trojane, Gostišče pri čebelici, Razgledi z Vrha), RKS OZ Domžale (KO RK Rafolče, KO RK Blagovica, KO RK Krašnja), Župnijska Karitas Brdo in druge humanitarne organizacije in druge socialne službe ter občani. Zdravstveno oskrbo ter nujno medicinsko pomoč zagotavlja ZD Domžale, ZP Lukovica.

Če potrebe po nastanitvi, oskrbi, zbiranju ter delitvi humanitarne pomoči ogroženim prebivalcev presegajo možnosti Občine Lukovica, pri tem zaprosi ljubljansko regijo za zagotovitev moštva, opreme in sredstev iz državnih rezerv.

V občini Lukovica so za sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev zadolžene naslednje institucije ter organizacije:

- oskrbo s pitno vodo zagotavlja Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o. in gasilske enote (PGD Lukovica, PGD Blagovica, PGD Krašnja, PGD Prevoje, PGD Trojane),
- zdravstveno oskrbo ter nujno medicinsko pomoč zagotavlja ZD Domžale, ZP Lukovica,
- psihosocialno pomoč, oskrbo ogroženih zagotavlja Center za socialno delo osrednja Slovenija
- vzhod, enota Domžale, ZD Domžale,

¹ Predstavljeno že v poglavju Evakuacija.

- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči (oblačila in ostala oprema) pa RKS OZ Domžale (KO RK Rafolče, KO RK Blagovica, KO RK Krašnja), Župnijska Karitas Brdo.

P-14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode občina Lukovica
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč v občini Lukovica
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano v občini Lukovica
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij v občini Lukovica
P-26	Pregled centrov za socialno delo v občini Lukovica
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Lukovica
D-7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
D-22	Načrti dejavnosti

3.1.4 Radiološka, kemijska in biološka zaščita

Zaradi izrednih dogodkov in nesreč lahko pride do poškodb na napravah in vozilih, ki prevažajo nevarne snovi, kar lahko privede do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v predor ali okolje.

Ob nesrečah z nevarnimi snovmi je potrebno posebno pozornost nameniti naslednjim območjem, katerih velikost je odvisna od vrste nevarne snovi:

- območju delovanja,
- območju umika udeležencev v prometu,
- vplivnem območju.

V primeru uhajanja nevarne snovi v predor ali v primeru nesreče na portalnem območju, pri kateri bi prišlo do uhajanja nevarne snovi v okolje, se izvede umik udeležencev iz predora oz. iz vplivnega območja delovanja nevarne snovi.

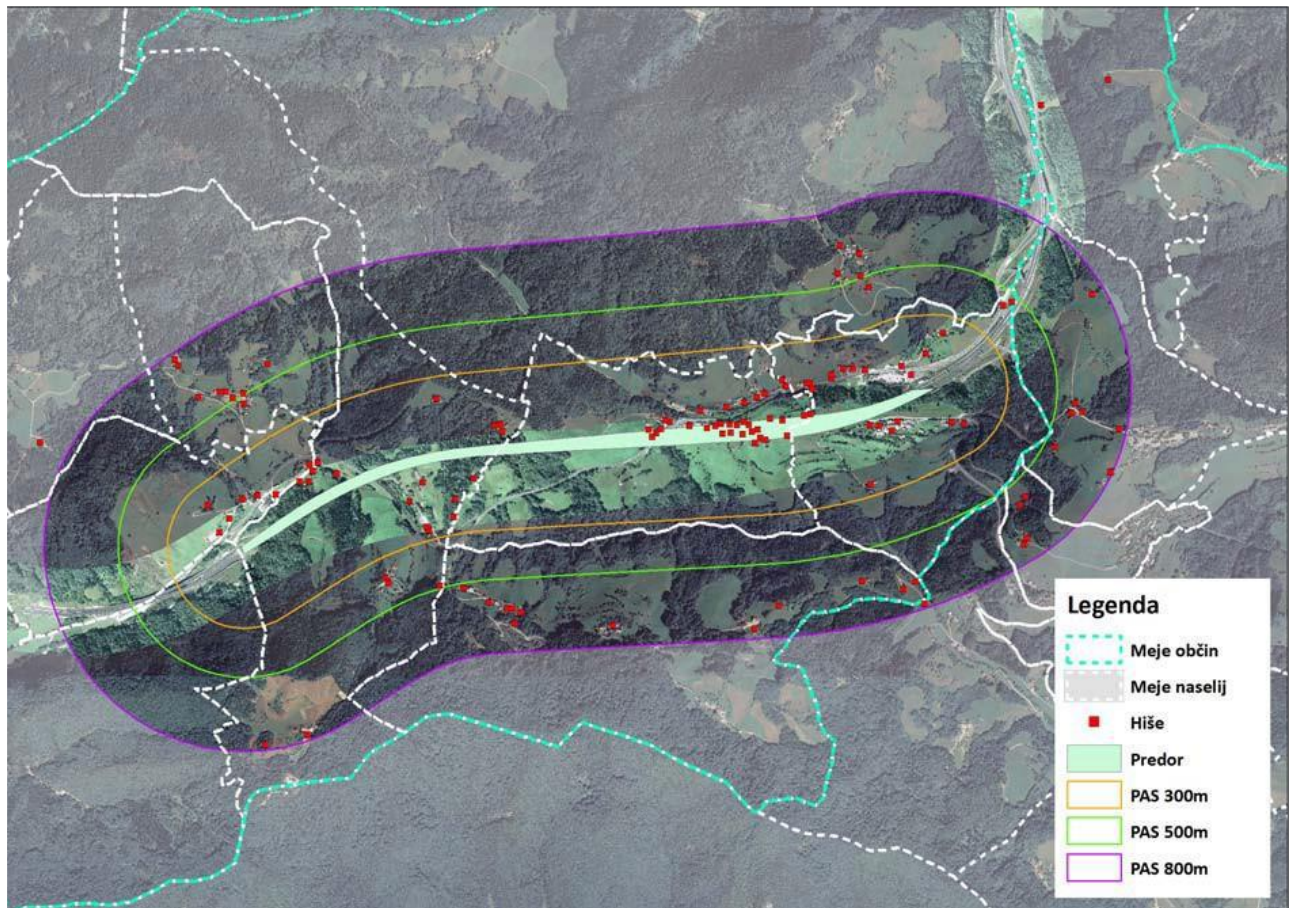
Pri nesrečah z nevarnimi snovmi na območju portalov predora je potrebno:

Pri razlitju bencina in ostalih naftnih derivatov, kot najpogostejše nevarne snovi v prometu, izvesti umik 300 m v vse smeri, v primeru požara pa izvesti umik 800 m v vse smeri.

V primeru razlitja utekočinjenega klora je potrebno izvesti umik 500 m v vseh smereh, v primeru požara utekočinjenega klora pa je potrebno izvesti umik 800 m v vse smeri.

V primeru nesreče z nevarno snovjo mora nadzornik prometa v RNC Vransko o nastanku nesreče takoj obvestiti ReCO Ljubljana in ReCO Celje ter jima ob tem posredovati čim več informacij potrebnih za reševanje. Dežurna skupina ACB Vransko, v primeru nesreče z nevarnimi snovmi poskuša pridobiti čim več informacij o dogodku na samem kraju nesreče (pogovor z voznikom, ogled mesta,...), če le-to ne predstavlja nevarnosti za njihovo življenje.

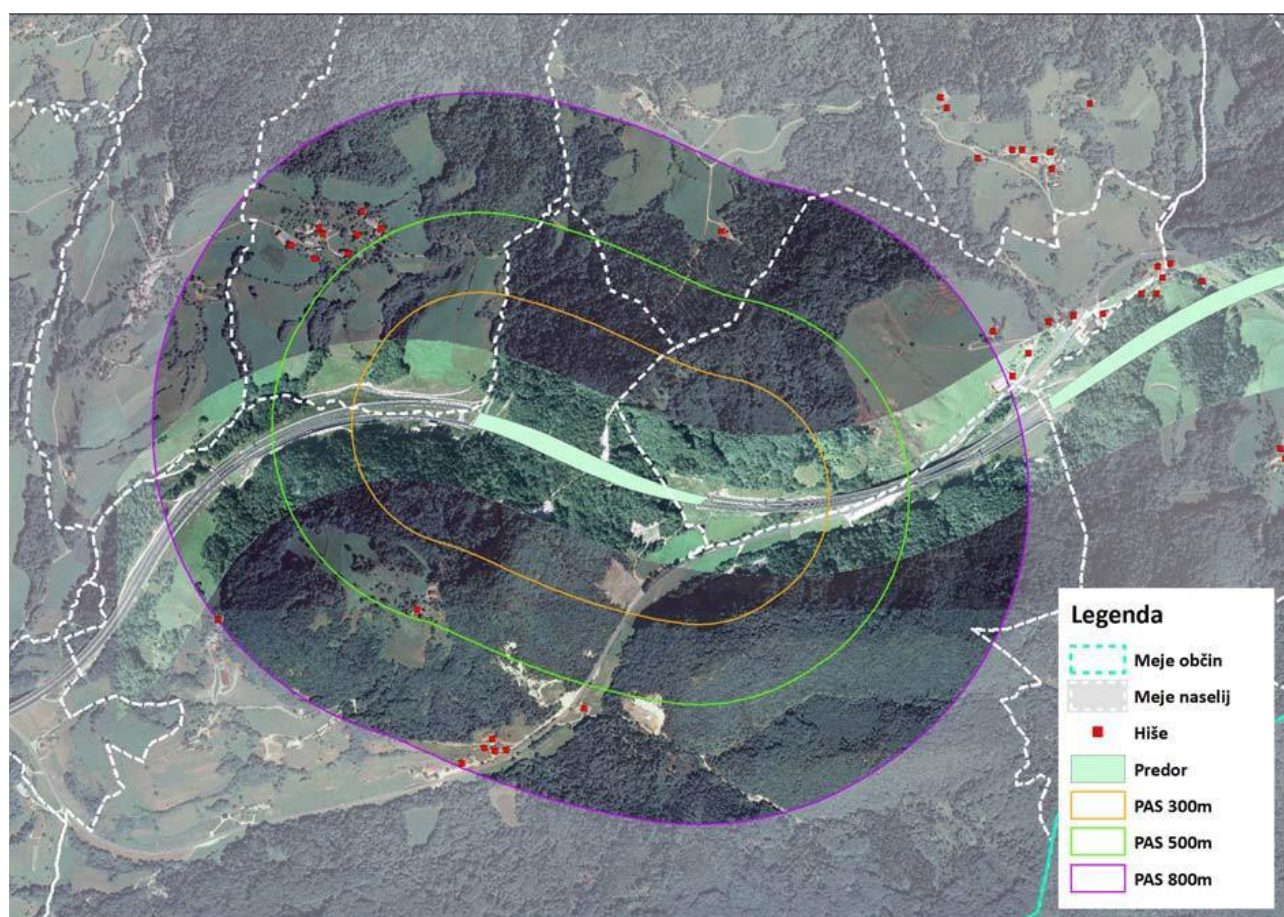
Po zaključku intervencije je redno vzdrževanje ACB Vransko odgovorno za izvedbo čiščenja, dekontaminacije in odstranitve zajete nevarne snovi. K izvedbi teh ukrepov pozove prevoznika oziroma jih izvede na prevoznikove stroške preko pooblaščenega zbiralca, odstranjevalca oz. predelovalca (nevarnih) odpadkov.



OBČINSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA V OBČINI LUKOVICA OB NESREČAH V PREDORIH
TROJANE IN PODMILJ

Vplivno območje	Hišne št.	Št, prebivalcev	Občine št. in naziv	Naselja št. in naziv
300	76	253	Lukovica	Bršlenovica, Hribi, Podmilj, Šentožbolt, Trojane, Učak, V Zideh
500	83	274	Zagorje ob Savi, Lukovica	Hrastnik pri Trojanah, Polšina, Šentgotard, Bršlenovica, Hribi, Podmilj, Šentožbolt, Trojane, Učak, V Zideh, Zavrh pri Trojanah
800	121	367	Zagorje ob Savi, Lukovica	Hrastnik pri Trojanah, Polšina, Šentgotard, Bršlenovica, Hribi, Podmilj, Prvine, Šentožbolt, Trojane, Učak, V Zideh, Zavrh pri Trojanah, Podmilj, Prvine, Šentožbolt,

Tabela 1: Razdelava vplivnih območij pri nesrečah z nevarnimi snovmi za predor Trojane



OBČINSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA V OBČINI LUKOVICA OB NESREČAH V PREDORIH
TROJANE IN PODMILJ

Vplivno območje	Hišne št.	Št, prebivalcev	Občine št. in naziv	Naselja št. in naziv
300	0	0	Lukovica	Log, Podmilj, Šentožbolt
500	1	2	Lukovica	Log, Podmilj, Prvine, Šentožbolt
800	17	29	Lukovica	Javorje pri Blagovici, Log, Podmilj, Prvine, Šentožbolt, Učak

Tabela 2: Razdelava vplivnih območij pri nesrečah z nevarnimi snovmi za predor Podmilj

V kolikor bi pa prišlo do nesreče z nevarno snovjo, je za intervencije ob morebitnih nesrečah z nevarnimi snovmi na območju občine Lukovica zadolžen Center za zaščito in reševanje Domžale in intervencijska gasilska enota ACB Vransko.

Lokalna gasilska društva (portalni gasilci) katera imajo ustrezno zaščitno opremo ob tem izvajajo zgolj podporno funkcijo.

Ob pojavu večje onesnaženosti z nevarnimi snovmi, ko Občina nima ustreznih strokovnih ekip, poveljnik CZ občine Lukovica zaprosi poveljnika CZ za ljubljansko regijo za pomoč.

P-5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč občine Lukovica
P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju v občini Lukovica

4 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

4.1 Pomen pojmov

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Ogrožanje je ravnanje, s katerim udeleženec v cestnem prometu povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja udeležencev v cestnem prometu

Prometna nesreča je nesreča v javni cesti in nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda. Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreče I. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreče II. kategorije - so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreče III. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreče IV. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

Nevarnost je (naravna ali druga ustrezna) danost za katerikoli neugoden pojav, ki je povezan z možno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za

njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jez, nesreča, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 110. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

Portalni gasilci so pripadniki lokalnih PGD, ki sodelujejo v intervencijah, skladno s sprejetimi merili za njihovo organiziranje in opremljanje.

4.2. Razlaga okrajšav

ABC	Avtocestna baza
AC	Avtocesta
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
CO	Ogljikov monoksid
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
ESV	Elektro strojno vzdrževanje
CZ	Civilna zaščita
KD	Kulturno društvo
KO	Krajevni odbor
NMP	Nujna medicinska pomoč
OKC	Operativno komunikacijski center
OZ	Območno združenje
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PIC	Prometno informacijski center
PU	Policijska postaja
RABT	Nemške smernice za opremo in obrat. naprav v cestnih predorih
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKS-OZ	Rdeči križ Slovenije – območno združenje
RNC	Regionalni nadzorni center
RV	Redno vzdrževanje
SIJA	Sistem javnega alarmiranja
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZD	Zdravstveni dom
ZP	Zdravstvena postaja
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč

5 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

5.1 Skupne priloge

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite občine Lukovica
P-2	Podatki o odgovornih osebah v občini Lukovica
P-5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč občine Lukovica
P-14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode občine Lukovica
P-20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce v občini Lukovica
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč v občini Lukovica
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano v občini Lukovica
P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju v občini Lukovica
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij v občini Lukovica
P-26	Pregled centrov za socialno delo v občini Lukovica
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Lukovica

5.2. Posebne priloge

P-100	Evidenčni list o vzdrževanju načrta
P-101	Ocena ogroženosti v občini Lukovica slučaju nesreče v predorih Trojane in Podmilj

5.3 Skupni dodatki

D - 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
D-22	Načrti dejavnosti

6 LITERATURA IN VIRI

- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06- UPB1, 95/07 – ZSPJS, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22)
- Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12, 78/16, 26/19),
- Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Trojane in Podmilj – DARS maj 2017,
- Brošura Varno skozi predor; DARS
- Regijski Načrt ZiR ob nesrečah v predorih Trojane in Podmilj