SKENIRAJTE in
PRELISTAJTE!

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS) LUKOVICA

Strateški dokument z akcijskim načrtom za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in optimizacijo uporabe osebnih vozil.



Občinska celostna prometna strategija:

- Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.
- Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost bivanja v okolju z manj emisij.

OCPS LUKOVICA– SKUPAJ DO CILJA!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Lukovica oddali preko **anket, na javnih razpravah in na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi** https://cps.projekti.si/lukovica, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležinki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preveril tudi neodvisni presojevalec, ki ga je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podal pozitivno oceno.

11-12/2024

Začetek priprave strategije

02-03/2026

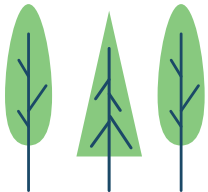
Priprava končne OCPS

04/2026

Potrditev OCPS na občinskem svetu

do 2033

Izvajanje ukrepov in vsakoletno spremljanje rezultatov in poročanje pristojnemu ministrstvu o enotnih kazalnikih za merjenje učinka ter o deležu izvedenih ukrepov.



VIZIJA RAZVOJA PROMETA V OBČINI LUKOVICA



Glavna prioriteta občine Lukovica je zagotovitev pogojev za varnost vseh udeležencev cestnega prometa - s posebnim poudarkom na varnosti najranljivejših skupin, lažje združevanje različnih oblik prometa, dostopnejše in hitrejše potovanje z javnim potniškim prevozom ter znižanje lokalnih emisij onesnaževal, toplogrednih plinov in hrupa iz prometa, tudi z zmanjšanjem tranzitnega prometa skozi poselitvena območja v občini ali mimo njih.

Z novo zgrajeno in posodobljeno infrastrukturo v obliki kolesarskih in pešpoti bo poskrbljeno za varno in udobno kolesarjenje znotraj občine in skozi njo – po dolini Črnega grabna, z ureditvijo novih površin za pešce in umiritvijo prometa pa se bo zagotovila varnejša pot otrok v šolo in domov. Prebivalci občine bodo po zaslugi uporabe sodobnih pešpoti, kolesarskih stez ter urejenih zelenih površin bolj aktivni in zdravi. Občanke in občani bodo za dnevne migracije (odhod na delo, v šolo, na študij itd.) zaradi povezanega kolesarskega omrežja, urejenih pešpoti in prestopnih točk (P+R, izposoja e-koles, javne kolesarnice) ter izboljšane povezave javnega potniškega prometa raje izbrali trajnostne oblike mobilnosti in tako soustvarjali čistejše in kakovostnejše okolje.

Potreba po uporabi osebnih avtomobilov se bo po zaslugi vseh ukrepov trajnostne mobilnosti zmanjšala, hkrati pa se bo izboljšala dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti ter možnost za dodatni razvoj gospodarstva in turizma v občini.

STEBRI MOBILNOSTI

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina Lukovica v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu, ki je del končnega dokumenta OCPS.

STEBER I
HOJA

CILJ:
Večja varnost vseh udeležencev v prometu s poudarkom na varni hoji ob prometnejših cestah in varnem dostopu do postaj JPP.

STRATEŠKI VODILI:
Bolj varne povezave za pešce z ukrepi za znižanje hitrosti avtomobilov.

Bolj varni pogoji za hojo ob regionalni cesti z ločeno varno, udobno in ozelenjeno povezavo za pešce s poudarkom na dostopnosti AP in šole.

STEBER II
KOLESARJENJE

CILJ:
Več možnosti za varno in udobno kolesarjenje znotraj občine in skozi občino po dolini Črnega grabna.

STRATEŠKO VODILO:
Vzpostavitev varnih in udobnih kolesarskih povezav med naselji in v smeri Ljubljane.



STEBER III

JAVNI POTNIŠKI PROMET

CILJ:
Lažje združevanje različnih oblik prometa ter hitrejše potovanje z JPP.

STRATEŠKO VODILO:
Višja frekvenca avtobusov, dostopna postajališča in vzpostavitev večmodalne točke v Lukovici pri Domžalah s parkiriščem za P+R oziroma sopotništvo.

STEBER IV

MOTORNI PROMET

CILJ:
Znižane lokalne emisije onesnaževal, toplogrednih plinov in hrupa iz prometa z zmanjšanjem tranzitnega prometa skozi središča v občini.

STRATEŠKO VODILO:
Zmanjševanje udobnih pogojev za tranzitni promet z nižjimi omejitvami hitrosti, ukrepi za zmanjševanje hitrosti avtomobilov na lokalnih cestah in javnih poteh ter izboljšanje možnosti za e-mobilnost.

STEBER V

CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE (CPN)

CILJA:
Spodbujanje lokalnega gospodarstva za povečanje števila delovnih mest v občini.

Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci s spodbujanjem zmanjšanja števila voženj z avtomobilom na kratke razdalje.

STRATEŠKI VODILI:
Z urejanjem cest in bankin do večje varnosti vseh udeležencev v prometu ter pojasnjevanje uvedenih ukrepov občanom preko različnih komunikacijskih kanalov.

Lažje življenje brez avtomobila z izvajanjem Prostoferja.



Kakšne so naše potovalne navade?

Utrinki iz anket in prometnih analiz OCPS Lukovica

Delež kolesarjev v celotni strukturi mobilnosti je danes precej nizek in dosega le 1,13 %.
Delež kolesarjev je bil še nižji v sklopu ankete med šolarji v OŠ Janka Kersnika Brdo, s katero je bilo ugotovljeno, da poti v šolo s kolesom ne opravi niti en osnovnošolec.

S štetjem prometa na izbranih dveh lokacijah v juniju 2025 je bilo ugotovljeno, da delež osebnih vozil v celotni strukturi mobilnosti danes dosega 84,3 %.

Če temu deležu prištejemo še delež tovornih in kmetijskih vozil, se skupni delež motornih vozil poveča na 87,2 %, kar predstavlja več kot 4/5 vseh dnevnih potovanj.

S štetjem prometa na izbranih dveh lokacijah v juniju 2025 je bilo ugotovljeno, da je povprečna zasedenost osebnega avtomobila v času prometnih konic zgolj 1,3 osebe/vozilo, kar pomeni, da se večina voznikov v vozilu pelje samih, brez sopotnikov.

Povprečne hitrosti motornih vozil so bile samo na eni lokaciji merilnika hitrosti višje od dovoljene hitrosti na tem odseku.
Največji delež vozil, ki so vozila nad dovoljeno hitrostjo, je bil v naseljih Spodnje Prapreče (76,4 %) in Trojane (44,2 %).

Največji delež uporabe javnega potniškega prometa je bil ugotovljen pri potovanjih v šolo in iz šole, kjer je znašal 15 %.

Iz anketnih odgovorov izhaja, da osebni avtomobil za poti v šolo uporablja 77 % anketirancev, po večini staršev, ki te poti vsaj občasno dejansko opravljajo, za poti na delo 96 % anketirancev, do trgovin in drugih storitev v okolici doma pa 73 % anketirancev.

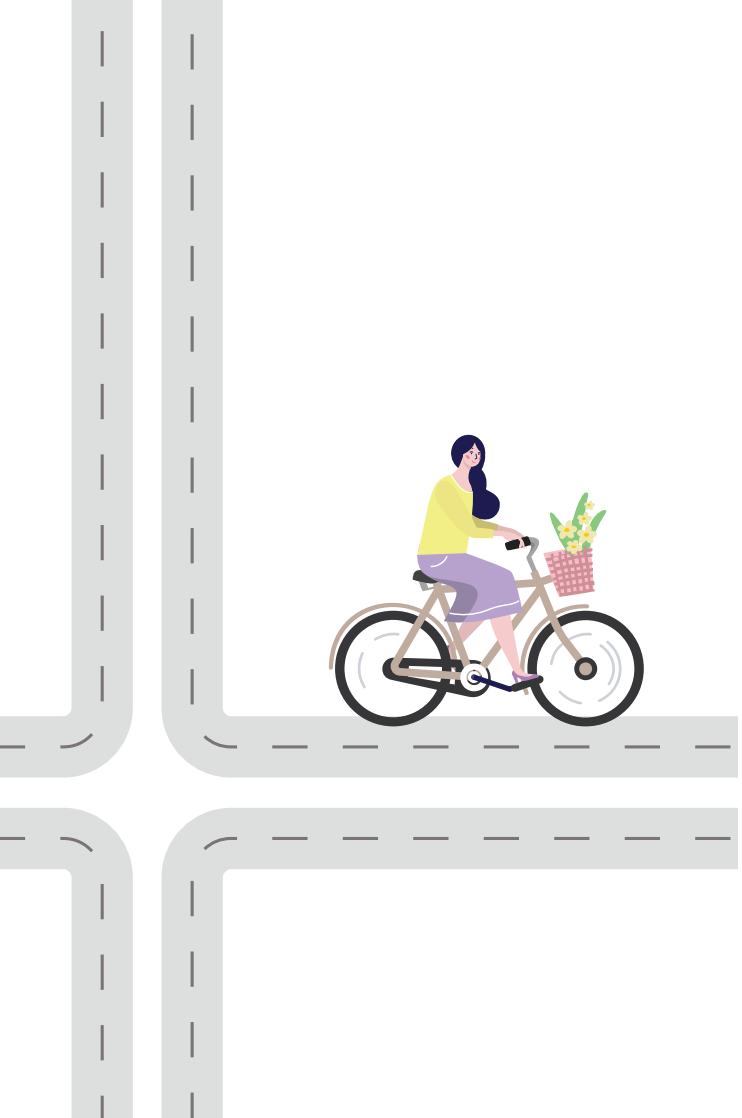
86 % anketirancev meni, da bi bilo potrebno povečati frekvence voženj vseh oblik javnega potniškega prometa ter optimizirati potek linij mestnih in medkrajevnih avtobusnih prevozov.

S štetjem prometa je bilo ugotovljeno, da delež pešcev v celotni strukturi mobilnosti danes znaša le 1,45 %.

Po podatkih avtobusnega prevoznika Arriva d.o.o. je bilo na izbrani dan štetja prometa, 12. junija 2025 v občini Lukovica, na vseh relacijah medkrajevnega avtobusnega JPP, v vseh terminih voženj skupaj zaznanih 104 potnikov oziroma validacij vozovnic.



Viri: OCPS - ankete 2025, kordonsko štetje prometa 2025 in prometne analize 2025



KAJ SLEDI?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2033 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.

»Prometna strategija je pomemben razvojni dokument, s katerim stopamo na pot varnejše, povezane in trajnostne mobilnosti. Ne predstavlja le nabora ukrepov, temveč skupno vizijo urejanja prometa in javnega prostora v korist ljudi, okolja in kakovosti bivanja v naši občini.
Cilji strategije so povečanje prometne varnosti, boljša povezljivost naselij ter zmanjšanje vplivov prometa na okolje in zdravje ljudi.«

Mag. Olga Vrankar, županja Občine Lukovica